

むずかしい配線知識は不要です。

取り付け簡単 「充電SSP」のご案内

■EVガイドラインによると、「固定電源からの充電時においては、走行できない構造であること。」と明記されております。

「充電SSP」はこんな方にオススメ！

- 充電プラグに取り付けるタイプで、配線が苦手の方でも簡単です。
- すでにコンバートしてある車にも後付けで簡単に取付け可能です。
- 充電器に取り付けるので配線がわかりやすくなっています。

◎「充電SSP」(充電中スタート・ストップ・プラグ)のココがおすすめ！

■複雑な配線作業は必要ありません。

■給電中の感電防止に配慮しています。

■EVガイドラインに沿った仕様です。

■充電中スタートSWを操作しても始動はしません。

■プラグを差し込むだけの簡単操作

◎「充電SSP」充電中スタート・ストップ・プラグ



■充電中はスタートキーを回しても電源は入りません。充電が終わり、キャッププラグを差し込むことで、スタートキーの作動ができます。キャッププラグを外した状態ではスタートできません。

※仕様
プラグコード3m付・取り付け寸法 Φ31 P.C.D38
取り付け配線図別途添付

※コンバートEVの安全基準に適合させました。
配線は専門知識もほとんど必要ございません。
ご注文から納品まで15日ほど必要です。

◎「充電中スタート・ストップ・プラグ」は配線が簡単に行えます。

◎給電口でプラグキャップを外すと自動的にキースイッチに通電をしなくなります。今までの給油口をそのまま使用して取り付けできます。

●充電口は感電しませんか。

※充電口に触れても感電することはありません。

●取り扱いは簡単です。

※充電プラグを抜いたらキャップをロックするような構造ですので、女性の方にも楽々操作できます。

●ショートしませんか

※プラグは間違った方向でセットしても入らないようになっています。差込を間違えることはありません。

○ご注意：配線作業時は必ず絶縁工具や絶縁手袋など感電防止にご注意をお願いいたします。

■お問い合わせは…

■EVhonda 株式会社 ■ 担当：川瀬

電話：0258-36-4716

メール：info@loop8.jp※@を小文字に変更してください。

ホームページ：http://www.ev honda.jp/

価格＝17,850円(税込)※別途送料が必要になります。

【T/H改造キット 総発売元】

■EVhonda 株式会社 〒940-0856 新潟県長岡市三沢2-194-2

ホームページ：http://www.ev honda.jp/

◎「むずかしい配線が苦手なので、あつかいやすく簡単にできる」と評判はいいですよ！

